

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MULTIVALVOLA SU SERBATOIO TOROIDALE

- * Il montaggio dei dispositivi deve essere effettuato da installatori specializzati ed autorizzati; l'unico utilizzo previsto è quello del GPL per autotrazione, ogni altro uso è vietato.
 - * Verificare che l'imballo e lo stoccaggio in magazzino non abbia deformato o danneggiato i componenti della multivalvola stessa (tubo pescante, asta galleggiante, ecc...).
 - * Le multivalvole sono personalizzate per diametro di serbatoio e per tipologia di montaggio.
Le multivalvole da utilizzare sui serbatoi toroidali sono di tipo 0° per i serbatoi con ghiera esterna, 30°- 37° per i serbatoi con ghiera interna.
L'esatta corrispondenza tra il diametro del serbatoio e la multivalvola permette di effettuare un riempimento di carburante corrispondente circa a 80% della capacità indicata sul serbatoio.
-

PREPARAZIONE DEI COMPONENTI

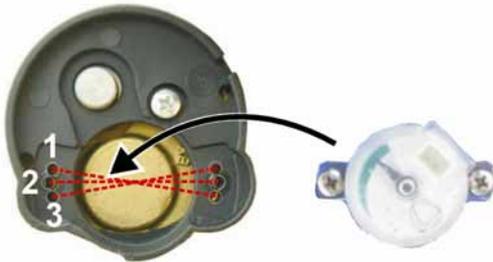


Fig.1

Montaggio dell'indicatore di livello carburante:

sono possibili tre posizioni di fissaggio, abitualmente si monta l'indicatore posizionando le viti nei fori centrali (rif. 2); eventualmente si modifica la posizione dell'indicatore dopo il riempimento del serbatoio nel caso il segnalatore in abitacolo non indichi il livello corretto di carburante.



Fig.2

ATTENZIONE

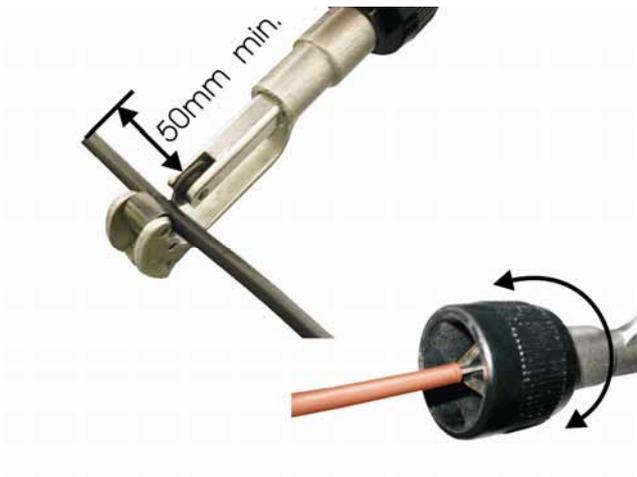
L'indicatore ha un senso obbligato di montaggio, posizionare l'indicatore di livello in modo che il connettore "C" sia rivolto verso l'elettrovalvola. Montando l'indicatore all'opposto, muovendo manualmente l'asta del galleggiante, l'indicatore non si sposta.



Solo sui serbatoi toroidali con multivalvola interna, per agevolare il montaggio della multivalvola si deve smontare l'elettrovalvola, svitando la vite in testa alla stessa.

Fig.3

PREPARAZIONE DEI TUBI ALTA PRESSIONE



Utilizzare un tagliatubi per preparare i tubi alta pressione.
 Tagliare la guaina che ricopre il tubo senza incidere il metallo ad una distanza minima di 50 mm. dal capo del tubo.
 Togliere eventuali bave dal terminale del tubo.

Fig.4

Montare in sequenza sui tubi il raccordo di alta pressione "R" e il bicono "O".

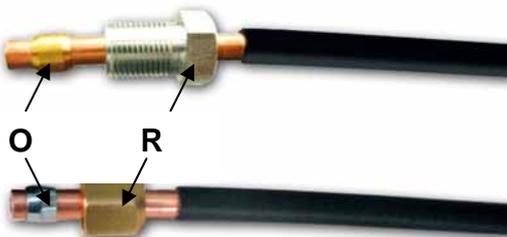


Fig.5

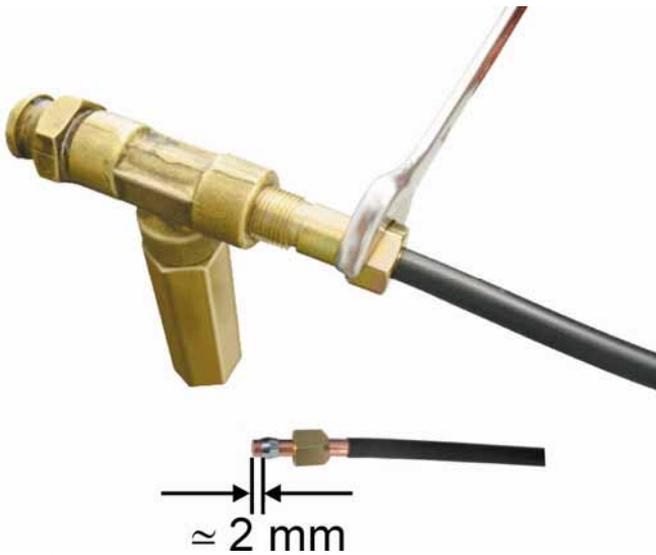


Fig.6

Inserire il tubo preparato nella boccola per il fissaggio del bicono. Mantenendo pressato il tubo sul fondo avvitare il raccordo, prima a mano, poi, con la chiave effettuare alcuni giri completi (5/6). ATTENZIONE non serrare completamente il raccordo.

Il montaggio corretto prevede che il bicono sia bloccato circa a 2 mm dall'inizio del tubo (l'immagine in basso a lato mostra il raccordo a montaggio ultimato).

PREPARAZIONE DEL SERBATOIO



Fig.7

Soffiare nel serbatoio per accumulare l'eventuale sporcizia in un punto solo, successivamente aspirare mantenendo la ghiera del serbatoio sul basso.



Fig.8

Oliare il maschio (M5 x 1) e passarlo nei fori di fissaggio della multivalvola per togliere eventuali bave di lavorazione o residui di vernice.

MONTAGGIO DELLA MULTIVALVOLA



Fig.9

Montare delicatamente la multivalvola evitando di sforzare / deformare l'asta del galleggiante e il pescante. Fare attenzione a non intrecciare tra loro il pescante (tubo flessibile blu), l'asta galleggiante e tubo evacuazione gas. Inserire in sequenza:

- galleggiante
- tubo evacuazione gas
- pescante

(fig. 9 indica un esempio di montaggio su serbatoio toroidale con ghiera interna)



Fig.10

L'immagine mostra il corretto orientamento della multivalvola su un serbatoio toroidale con ghiera **interna** (30°- 37°) rispetto al terreno. Ulteriore riferimento pratico corrisponde nel posizionare i 2 fori indicati dalle frecce (fig.10) nei fori superiori della ghiera del serbatoio.



Fig.11

L'immagine mostra il corretto orientamento della multivalvola su un serbatoio toroidale con ghiera **esterna** (0°) rispetto al terreno. Ulteriore riferimento pratico corrisponde nel posizionare i 2 fori indicati dalle frecce (fig.11) nei fori superiori della ghiera del serbatoio.



Fig.12



Fig.13



Fig.14

Dopo un primo serraggio delle viti con una chiave a brugola "4mm", completare il serraggio a sequenza alternata con chiave dimanometrica ad una coppia di serraggio compresa tra 3 e 4 Nm.

Dopo il montaggio è possibile verificare che l'asta galleggiante sia libera nel movimento muovendo il serbatoio.

Mettere una goccia d'olio sul filetto dei raccordi per facilitare il montaggio dei tubi alta pressione.

Montare il tubo uscita gas \varnothing 6mm (Fig. 13) e il tubo ingresso gas \varnothing 8 mm, (Fig. 14), avvitandoli inizialmente a mano.

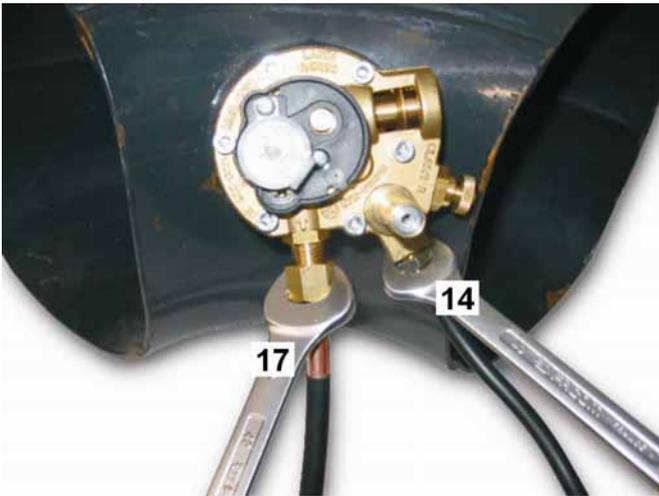


Fig.15

Stringere con chiavi di 14 e 17 i raccordi di alta pressione.

Per i serbatoi con multivalvola esterna, completare il serraggio con chiave dinamometrica ad una coppia di serraggio compresa tra 4 e 5 Nm.

Per i serbatoi con multivalvola interna, completato il serraggio e forzare ancora ¼ di giro.



Fig.16

Rimontare l'elettrovalvola smontata inizialmente.



Fig.17

Effettuare i collegamenti elettrici:

- cablaggio indicatore di livello
- cablaggio alimentazione (faston o connettore; secondo il tipo di elettrovalvola utilizzata).



Fig.18

A montaggio ultimato e con il serbatoio in pressione, cospargere la ghiera della multivalvola e i raccordi d'ingresso e uscita gas con acqua saponata o altro prodotto schiumogeno e controllare che non ci siano perdite.



Fig.19

In caso di riempimento al 100% del serbatoio o segnalazioni non corrette dell'indicatore di livello, consumare il GPL presente nel serbatoio e contattare l'assistenza tecnica LANDI RENZO, comunicando il modello della multivalvola.

GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Possibili anomalie riscontrate a fine installazione.

EFFETTO	CAUSA	SOLUZIONE
Terminato il montaggio l'indicatore segnala serbatoio pieno.	L'indicatore è stato montato rovesciato (connettore su lato opposto rispetto all'elettrovalvola)	Montare l'indicatore in modo corretto, con il connettore vicino all'elettrovalvola.
Dopo il rifornimento (serbatoio pieno) l'indicatore della multivalvola segnala serbatoio vuoto.	Asta del galleggiante bloccata o meccanismo danneggiato.	Consumare il carburante. Smontare la multivalvola e verificare manualmente il corretto funzionamento; eventualmente sostituire la multivalvola.
	Asta del galleggiante intrecciata con il pescante.	Consumare il carburante. Smontare la multivalvola e rimontarla correttamente.
Al primo rifornimento la multivalvola non ha bloccato la carica a circa 80% della capacità totale del serbatoio e l'indicatore segnala serbatoio pieno.	La multivalvola è montata in modo errato.	Consumare il carburante. Verificare l'orientamento della multivalvola sul serbatoio. Smontare la multivalvola e posizionarla in modo corretto (in base al tipo di serbatoio, vedi figg.9-10).
	L'asta del galleggiante è bloccata o il meccanismo è difettoso.	Consumare il carburante. Sostituire la multivalvola.
	La taratura della multivalvola è alterata	Consumare il carburante. Sostituire la multivalvola.
Durante il rifornimento esce gas dalla guarnizione della multivalvola	Le viti di fissaggio della multivalvola non sono state serrate a sufficienza.	Stringere le viti di fissaggio della multivalvola tra 3 e 4 Nm
Durante il rifornimento esce gas dal raccordo di ingresso gas (tubo inferiore Ø 8 mm)	Il raccordo non è stato serrato a sufficienza.	Stringere il raccordo d'ingresso gas tra 4 e 5 Nm.
Il serbatoio si è riempito al 100 % della capacità	La multivalvola è stata montata in modo non corretto.	Consumare il carburante, smontare la multivalvola e posizionare la multivalvola sulla ghiera in modo corretto (in base al tipo di serbatoio, vedi figg.9-10).
	L'asta del galleggiante ha subito delle torsioni durante il montaggio o è accavallata al pescante	Consumare il carburante, smontare la multivalvola e sistemare l'asta del galleggiante.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

EFFETTO	CAUSA	SOLUZIONE
Al primo passaggio a gas del sistema esce gas dal raccordo di uscita gas (tubo Ø 6 mm)	Il raccordo non è stato serrato a sufficienza.	Stringere il raccordo d'uscita gas tra 4 e 5 Nm.
Al primo passaggio a gas del sistema la multivalvola non eroga gas	Non è stato aperto il rubinetto manuale	Aprire il rubinetto manuale
	L'elettrovalvola non apre il passaggio gas.	Verificare l'alimentazione dell'elettrovalvola. Controllare l'uscita dedicata della centralina di controllo gas. Verificare il funzionamento dell'elettrovalvola alimentandola manualmente, se difettosa sostituirla.
Terminato il montaggio il commutatore del sistema gas in abitacolo segnala serbatoio pieno.	Il connettore del cablaggio non è inserito nel connettore dell'indicatore	Inserire il connettore del cablaggio nell'indicatore
	Uno dei fili dell'indicatore è interrotto lungo il suo percorso	Ripristinare il collegamento elettrico
	Il parametro impostato nel programma della centralina di controllo di carburazione non corrisponde al tipo di indicatore utilizzato	Adeguare il parametro del programma della centralina. Sostituire l'indicatore con un modello d'indicatore corretto.
I led sul commutatore in abitacolo non segnalano il corrispondente riempimento del serbatoio.	L'indicatore montato sulla multivalvola non è posizionato correttamente.	Smontare l'indicatore sulla multivalvola e fissarlo in una posizione diversa da quella iniziale (vedi fig. 1 di pag.1)
	Il parametro impostato nel programma della centralina di controllo di carburazione non corrisponde al tipo di indicatore utilizzato	Adeguare il parametro del programma della centralina.

Possibili anomalie riscontrate nel tempo

EFFETTO	CAUSA	SOLUZIONE
Il serbatoio si è riempito al 100 % della capacità.	Sporco (spesso è ossido) si è depositato nel leveraggio del dispositivo di riempimento 80%.	Consumare il carburante. Smontare la multivalvola e pulire il leveraggio del dispositivo di riempimento 80%.
La multivalvola non eroga gas	Non è stato aperto il rubinetto manuale dopo una manutenzione.	Aprire il rubinetto manuale.
	L'elettrovalvola non apre il passaggio gas.	Verificare l'alimentazione dell'elettrovalvola. Controllare l'uscita dedicata della centralina di controllo gas. Verificare il funzionamento dell'elettrovalvola alimentandola manualmente, se difettosa sostituirla.